

NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2025/CCT/CS/1991/V01-S

Tento dokument byl vydán v souvislosti s ES Certifikátem o dílčím ověření
č. 1358/8.6/SG/2025/CCT/CS/1991/V01, který dne 22.08.2025 vydal Výskumný ústav dopravný, a.s.

Předmět posouzení: Projektová dokumentace stavby
„Rekonstrukce TÚ Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“
Žadatel: METROPROJEKT Praha a.s.,
Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7, Česká republika

Oblast působnosti: Evropský železniční systém

Subsystem: Traťové řízení a zabezpečení

Datum vydání: 22.08.2025

Vypracoval:
Ing. Pavel Bízek
inspektor

Schválil:
Ing. Ivan Dobeš
technický posuzovatel

.....
Ing. Michal Kais
osoba oprávněná jednat jménem Notifikované osoby č. 1358

Počet stran: 10
Počet příloh: 0

Reprodukování anebo použití NoBo Souboru k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2025/CCT/CS/1991/V01-S je možné pouze v celku, jinak pouze na základě předcházejícího písemného souhlasu vykonavatele NO 1358.

Tento dokument je v souladu s aktuálně platným RFU-STR-011.

Výskumný ústav dopravný, a.s.
Rosinská cesta 3339/9, 010 08 Žilina, Slovakia / +421 (0)41 56 86 111 / info@vud.sk / www.vud.sk

Autorizovaná osoba SKTC-125 / Autorizovaná osoba SK05 / Notifikovaná osoba 1358 / Určený orgán
Authorized Body SKTC-125 / Authorized Body SK05 / Notified Body 1358 / Designated Body

Tabulka č. 1: Nobo Soubor: souhrn změn

Verze č.	Datum vydání	Článek	Popis
V01	22.08.2025	-	první verze
-	-	-	-
-	-	-	-

OBSAH

1.	Popis úlohy účastníků	3
1.1	Úloha projektu	3
1.2	Účastníci	3
1.2.1	Žadatel	3
1.2.2	Výrobce, projektové organizace a významní subdodavatelé	3
1.2.3	Notifikovaná osoba	3
2.	Pozadí posouzení	4
2.1	Aplikované TSI (včetně historie projektu)	4
2.2	Neuplatňování TSI	5
2.3	Seznam aplikovaných specifických případů	5
2.4	Seznam aplikovaných specifických environmentálních podmínek	5
2.5	Seznam aplikovaných volitelných požadavků TSI	6
2.6	Podrobné požadavky posouzení shody	6
3.	Předmět posouzení	6
3.1	Podrobný technický popis	6
3.2	Doložené doklady	6
4.	Výkon posouzení shody	6
4.1	Použité metody posuzování shody	6
4.2	Prokázání výkonu inspekce	7
4.3	Prokázání výkonu auditu	10
5.	Shrnutí výsledků	10
5.1	Dokumenty na úrovni certifikace Notifikované osoby	10
5.2	Podmínky a omezení	10

1. POPIS ÚLOHY ÚČASTNÍKŮ

1.1 Úloha projektu

Dílčí ověření subsystému bylo provedeno Notifikovanou osobou 1358, Výskumný ústav dopravný, a.s., Rosinská cesta 3339/9, 010 08 Žilina, Slovenská republika (dále jen „NO 1358“):

- v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění (dále jen „Směrnice“),
- a podle Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, a o zrušení nařízení (EU) 2016/919 (dále jen „TSI CCS“).

Předmětný subsystém patří na základě svého zamýšleného použití do železničního systému v Evropské unii a je definován jako subsystém traťové řízení a zabezpečení ve smyslu TSI CCS, článek 2: „Oblast působnosti“.

Žadatel si pro dílčí ověření subsystému ve smyslu TSI CCS, článek 6.3.2, „Moduly pro subsystémy „Řízení a zabezpečení“ zvolil modul SG: ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku.

Modul SG: ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku – Na základě postupu uvedeného v Rozhodnutí Komise ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU) (dále jen „Rozhodnutí Komise č. 2010/713“), Příloha I, Modul SG. NO 1358 vybraná žadatelem ověřuje příslušné přezkoumání a zkoušky, jak se stanovuje v příslušné(-ých) TSI, harmonizovaných normách a/nebo technických specifikacích anebo rovnocenné zkoušky s cílem zkontrolovat soulad subsystému s požadavky příslušné(-ých) TSI. Důkazy, které shromáždí notifikovaný orgán, musí být vhodné a dostatečné na to, aby prokázali soulad s požadavky příslušné(-ých) TSI a aby prokázali, že všechny požadované a příslušné kontroly a zkoušky byly vykonané.

Cílem tohoto NoBo Souboru je vyhodnotit zjištění vycházející z posouzení předmětu posouzení ve fázi celkového návrhu.

NO 1358 v souladu s požadavky TSI CCS a postupem stanoveným v modulu SG vypracuje a vydá:

- tento NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření
- ES Certifikát o dílčím ověření

1.2 Účastníci

1.2.1 Žadatel

- **Fáze celkového návrhu**

METROPROJEKT Praha a.s.,

Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7, Česká republika

- **Fáze realizace a závěrečného zkoušení**

Nevyužito.

1.2.2 Výrobce, projektové organizace a významní subdodavatelé

- **Fáze celkového návrhu**

METROPROJEKT Praha a.s.,

Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7, Česká republika

- **Fáze realizace a závěrečného zkoušení**

Nevyužito.

1.2.3 Notifikovaná osoba

- **Posouzení ve fázi celkového návrhu**

Výskumný ústav dopravný, a.s.

Notifikovaná osoba 1358

Adresa: Rosinská cesta 3339/9, 010 08 Žilina, Slovenská republika

- **Posouzení ve fázi realizace a závěrečného zkoušení**

Nevyužito.

2. POZADÍ POSOUZENÍ

2.1 Aplikované TSI (včetně historie projektu)

Proces dílčího ověřování subsystému byl vykonán v souladu se Směrnicí, TSI CCS a podle příslušného modulu vybraného z Rozhodnutí Komise č. 2010/713.

NO 1358 byla doručena Žádost o dílčí ověření subsystému se základními požadavky na interoperabilitu ve fázi celkový návrh. NO 1358 zaevidovala žádost pod č. 1358/25/051/INF/INF-PRM/ENE/CCT/SG/CC. Žádost vyhovuje požadavkům uvedeným v Rozhodnutí Komise č. 2010/713, Příloha I, Modul SG.

Ve smyslu prohlášení žadatele v Žádosti o dílčí ověření subsystému č. 1358/25/051/INF/INF-PRM/ENE/CCT/SG/CC nebyla o dílčí ověření předmětu posouzení ve smyslu Směrnice a vůči požadavkům stanoveným v TSI CCS ve fázi celkového návrhu požádána jiná notifikovaná osoba. Žádost o dílčí ověření subsystému ve smyslu výše uvedeného byla podána pouze u NO 1358.

Projektová dokumentace stavby „**Rekonstrukce TÚ Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)**“ vypracovaná společností METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7, Česká republika byla zhotovena v 05/2025.

Na základě tohoto NoBo Souboru byl žadateli vydán ES Certifikát o dílčí ověření č. 1358/8.6/SG/2025/CCT/CS/1991/V01 ze dne 22.08.2025.

Tabulka č. 2: Přehled aplikovaných TSI, norem a ostatních předpisů (např. RFU)

P.č.	Název	Datum
1.	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění.	11.05.2016
2.	Prováděcí Nařízení Komise (EU) 2023/1695 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, a o zrušení nařízení (EU) 2016/919.	10.08.2023
3.	Rozhodnutí Komise o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU)	09.11.2010
4.	ERA/ERTMS/033281 (ver. 5.0) Interfaces between control-command and signalling trackside and other subsystems	24.03.2023
5.	ČSN CLC/TS 50238-3 Drážní zařízení – Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků – Část 3: Kompatibilita s počítači náprav	01.10.2022
6.	SŽ TNŽ 34 2620 - Železniční zabezpečovací zařízení – Staniční a traťové zabezpečovací zařízení (SŽ)	01.08.2023
7.	ČSN EN 50 121-4, ed. 4, (EN 50121-4:2016/A1) - Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita – Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení (dále jen „ČSN EN 50 121-4“)	01.09.2019
8.	ČSN EN 50 125-3, Opr.1 (EN 50125-3/Cor.) - Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení – Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení (dále jen „ČSN EN 50 125-3“)	01.02.2012
9.	ČSN EN 50 126-1, ed. 2 - Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržovatelnosti a bezpečnosti (RAMS) - Část 1: Generický proces RAMS (dále jen „ČSN EN 50 126-1“)	01.03.2019
10.	ČSN EN 50126-2 - Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržovatelnosti a bezpečnosti (RAMS) - Část 2: Systémový přístup k bezpečnosti	01.03.2019
11.	ČSN EN 50 128, ed. 2 (EN 50128:2011/A2) - Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Software pro drážní řídicí a ochranné systémy (dále jen „ČSN EN 50 128“)	01.02.2021
12.	ČSN EN 50 129, ed. 2 (EN 50129:2018/AC) - Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Elektronické zabezpečovací systémy (dále jen „ČSN EN 50 129“)	01.03.2021
13.	ČSN EN 50 159 (EN 50159: 2010/A1) - Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech (dále jen „ČSN EN 50 159“)	01.07.2020

Tabulka č. 3: Seznam specifikací dle TSI CCS, Dodatku A, tab. A 2

Index č.	Odkaz	Název specifikace	Verze	Datum
3	SUBSET 023	Glossary of Terms and Abbreviations	4.0.0	05.07.2023
4	SUBSET 026	System Requirements Specification	4.0.0	05.07.2023
9	SUBSET 036	FFFIS for Eurobalise	4.0.0	05.07.2023
10a	SUBSET 037-1	EuroRadio FIS – Part 1	4.0.0	05.07.2023
10b	SUBSET 037-2	EuroRadio FIS – Part 2	4.0.0	05.07.2023
10d	SUBSET 146	ERTMS End-to-End Security	4.0.0	05.07.2023
11	SUBSET 038	Offline Key Management FIS	4.0.0	05.07.2023
12	SUBSET 039	FIS for RBC/RBC handover	4.0.0	05.07.2023
13	SUBSET 040	Dimensioning and Engineering Rules	4.0.0	05.07.2023
14	SUBSET 041	Performance Requirements for Interoperability	4.0.0	05.07.2023
23	SUBSET 054	Responsibilities and rules for the assignment of values to ETCS variables	4.0.0	05.07.2023
27	SUBSET 091	Safety Requirements for the Technical Interoperability of ETCS in Levels 1 and 2	4.0.0	05.07.2023
32	EIRENE FRS	GSM-R Functional Requirements Specification	8.1.0	02/2023
33	EIRENE SRS	GSM-R System Requirements Specification	16.1.0	02/2023
34	A11T6001	(MORANE) Radio Transmission FFFIS for EuroRadio	14.0.0	03.06.2022
38	EN 16494	Railway applications. Requirements for ERTMS Trackside Boards	2015	01.04.2015
39	SUBSET 092-1	ERTMS EuroRadio Conformance Requirements	4.0.0	05.07.2023
40	SUBSET 092-2	ERTMS EuroRadio test cases safety layer	4.0.0	05.07.2023
43	SUBSET 085	Test specification for Eurobalise FFFIS	4.0.0	05.07.2023
60	SUBSET 104	ETCS System Version Management	4.0.0	05.07.2023
63	SUBSET 098	RBC-RBC Safe Communication Interface	4.0.0	05.07.2023
64	EN 301 515	Global System for Mobile Communication; Requirements for GSM operation on railways	3.0.0	07/2018
65	TS 102 281	Detailed requirements for GSM operation on railways	3.1.1	01/2019
66	TS 103 169	ASCI Options for Interoperability	1.1.1	09/2011
73	F 10 T 6001	FFFS for Location Dependent Addressing	4	29.01.2007
74	F 12 T 6001	FIS for Location Dependent Addressing	3	29.01.2007
79	SUBSET 114	KMC-ETCS Entity Off-line KM FIS	4.0.0	05.07.2023
83	SUBSET 137	On-line Key Management FFFIS	4.0.0	05.07.2023

2.2 Neuplatňování TSI

Nevyužito

2.3 Seznam aplikovaných specifických případů

Nevyužito

2.4 Seznam aplikovaných specifických environmentálních podmínek

Nevyužito

2.5 Seznam aplikovaných volitelných požadavků TSI

Nevyužito

2.6 Podrobné požadavky posouzení shody

Viz právní rámec uvedený v článku 2.1, který se uplatňuje na předmět posouzení, a viz článek 4.2, ve kterém jsou podrobně uvedené zjištění vyplývající z posuzování požadavků, které byly předmětem posuzování shody.

3. PŘEDMĚT POSOUZENÍ

3.1 Podrobný technický popis

Předmětem posouzení je projektová dokumentace stavby „**Rekonstrukce TÚ Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)**“. Řešená stavba se nachází na železniční trati číslo 680 Havlíčkův Brod – Kolín a č. 540 Česká Třebová - Kolín. Součástí stavby je rekonstrukce TZZ a PZZ v úseku Kolín – Kutná Hora. Z důvodu výstavby Hlízovské spojky dojde k úpravě SZZ ŽST Kolín. S tím souvisí úprava stávajícího ETCS L2 v této stanici. Především jde o posun vstupů a úpravu softwaru RBC. Dále budou instalovány balízy a návěstní tabule. Pro kontrolu volnosti traťovém úseku Kolín – Kutná Hora budou instalovány nové kolejové obvody a pro ovládání PZS v tomto úseku budou využity nové počítače náprav. Dále budou počítače náprav zajišťovat kontrolu volnosti v oblasti Hlízovské spojky.

Rozsah posouzení subsystému CCT je vymezen následovně:

- Začátek stavby se nachází v km 288,300 (BG An1)
- Konec stavby se nachází v km 296,390 (návěstidla Lc91d a Lc92d)
- Konec stavby se nachází v km 1,067 (počítací bod KPB17).

Členění stavby na provozní soubory

- PS 05-01-11 ŽST Kutná Hora hl.n., úvazka TZZ
- PS 10-01-11 ŽST Kolín, úprava SZZ
- PS 06-01-21 Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ
- PS 90-01-51 Česká Třebová – Kolín, úprava ETCS
- PS 90-01-52 Česká Třebová – Kolín, úprava DOZ
- PS 90-01-53 Česká Třebová – Kolín, balízy a návěstidla ETCS.

3.2 Doložené doklady

Dokumentace ve stupni DSP+PDPS, z 05/2025.

Tabulka č. 4: Seznam dokladů použitých při posouzení

P.č.	Název	Datum
[1.1]	Průvodní zpráva A , Rekonstrukce TÚ Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)	05/2025
[1.2]	Souhrnná technická zpráva B , Rekonstrukce TÚ Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)	05/2025
[1.3]	Technická zpráva , PS 05-01-11 ŽST Kutná Hora hl.n., úvazka TZZ	05/2025
[1.4]	Technická zpráva , PS 10-01-11 ŽST Kolín, úprava SZZ	06/2025
[1.5]	Situační schéma č. 201 , PS 10-01-11 ŽST Kolín, úprava SZZ	05/2025
[1.6]	Technická zpráva , PS 06-01-21 Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ	06/2025
[1.7]	Situační schéma č. 201 , PS 06-01-21 Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ	05/2025
[1.8]	Technická zpráva , PS 90-01-51 Česká Třebová – Kolín, úprava ETCS	05/2025
[1.9]	Technická zpráva , PS 90-01-52 Česká Třebová – Kolín, úprava DOZ	05/2025
[1.10]	Technická zpráva , PS 90-01-53 Česká Třebová – Kolín, balízy a návěstidla ETCS	06/2025

4. VÝKON POSOUZENÍ SHODY

4.1 Použité metody posuzování shody

Viz článek 1.1 a 2.1 tohoto NoBo Souboru.

4.2 Prokázání výkonu inspekce

Zjištění NO 1358 vztahující se na dílčí ověření subsystému ve fázi celkový návrh:

Tabulka č. 5: Zjištění vyplývající z požadavků TSI CCS aplikovaných na předmět posouzení

č.	Odkaz na TSI	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Odkaz na dokument uvedený v čl. 3.2 tohoto NoBo Souboru	Výsledek posouzení
1a	Odd. 6.3.	Použití prvků interoperability	Existence a obsah dokumentů	[1.1], [1.2], [1.3], [1.4], [1.6], [1.8], [1.9], [1.10]	Vyhovuje
1b	Odd. 6.3.	Použití prvků interoperability	Analýza dopadů kontrolou dokumentů	-	Není relevantní
1c	Odd. 6.3.	Použití prvků interoperability	Analýza dopadů prostřednictvím porovnání specifikací, na které odkazuje tato TSI, a certifikátů prvků interoperability	-	Není relevantní
2a	Odd. 4.2.5 4.2.7 4.2.9	Zabudování prvků interoperability do subsystému	TSI CCS, 4.2.5.1.1.1: Rozhraní GSM-R vzduchovou mezerou	-	Není relevantní
			TSI CCS, 4.2.5.1.1.2: Rozhraní FRMCS vzduchovou mezerou	-	Není relevantní
			TSI CCS, 4.2.5.1.2.1: Rozhraní GSM-R vzduchovou mezerou pro aplikace ETCS	-	Není relevantní
			TSI CCS, 4.2.5.1.2.2: Rozhraní FRMCS vzduchovou mezerou pro aplikace ETCS	-	Není relevantní
			TSI CCS, 4.2.5.1.3.1: Rozhraní GSM-R vzduchovou mezerou pro aplikace ATO	-	Není relevantní
			TSI CCS, 4.2.5.1.3.2: Rozhraní FRMCS vzduchovou mezerou pro aplikace ATO	-	Není relevantní
			TSI CCS, 4.2.5.2: Komunikace s vlakem pomocí zařízení Eurobalise	[1.1], [1.2], [1.8], [1.9], [1.10]	Vyhovuje
			TSI CCS, 4.2.5.3: Komunikace s vlakem pomocí zařízení Euroloop	-	Není relevantní
			TSI CCS, 4.2.7.1: Funkční rozhraní mezi rádiodílkovými centrály (RBC)	-	Není relevantní
			TSI CCS, 4.2.7.2: RBC/RBC	-	Není relevantní
			TSI CCS, 4.2.7.3.1.1: GSM-R/traťová část ETCS	-	Není relevantní
			TSI CCS, 4.2.7.3.1.2: FRMCS/traťová část ETCS	-	Není relevantní
			TSI CCS, 4.2.7.3.2.1: GSM-R/traťová část ATO	-	Není relevantní
			TSI CCS, 4.2.7.3.2.2: FRMCS/traťová část ATO	-	Není relevantní
			TSI CCS, 4.2.7.4 Zařízení Eurobalise/jednotka LEU	-	Není relevantní
			TSI CCS, 4.2.5.1.1.1: Rozhraní GSM-R vzduchovou mezerou	-	Není relevantní
2b	Odd. 6.3.	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Analýza dopadů kontrolou dokumentů	-	Není relevantní
2c	Odd. 4.2.9	Zabudování prvků interoperability do subsystému	TSI CCS, 4.2.9: Správa identifikátorů (ID) systému ETCS	[1.1], [1.2], [1.8], [1.9], [1.10]	Vyhovuje
2d	Odd. 3.1.2.1 3.1.2.4 3.1.2.5	Zabudování prvků interoperability do subsystému	ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1 – maximální vzdálenost sousedních náprav	[1.5], [1.7]	Vyhovuje
			ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4 – délka převislého konce drážního vozidla pro vysokorychlostní tratě	-	Není relevantní
			ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.5 – délka převislého konce drážního vozidla	[1.5]	Vyhovuje
2e	Odd. 4.2.20.3		TSI CCS, 4.2.20.3: Identifikátor systému	[1.1], [1.2], [1.3], [1.4], [1.6], [1.8], [1.9], [1.10]	Vyhovuje

č.	Odkaz na TSI	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Odkaz na dokument uvedený v čl. 3.2 tohoto NoBo Souboru	Výsledek posouzení
3	Odd. 4.2.15	Traťové objekty traťového subsystému řízení	TSI CCS, 4.2.15: Objekty traťového subsystému „řízení a zabezpečení“	[1.8], [1.10]	Vyhovuje
4a	Odd. 4.2.3 4.2.4 4.2.19	Zabudování do infrastruktury	-odd. 4.2.3: Funkce traťové části systému ETCS (dle přílohy A, 4.2.3. a, b (index 14, 4, 13, 60)) Umístění a naprogramování balíz	[1.10]	Vyhovuje
			Převod informací z SZZ, TZZ a PZZ do standardního formátu pro palubní subsystém	[1.2], [1.3], [1.4], [1.6], [1.8], [1.9], [1.10]	Vyhovuje
			Zaslání oprávnění k jízdě (včetně popisu trati)	[1.9]	Vyhovuje
			1) komunikace s palubním systémem: a) přenos dat zařízením Eurobalize (4.2.5.2 a 4.2.7.4)	[1.2], [1.3], [1.4], [1.6], [1.8], [1.9], [1.10]	Vyhovuje
			b) přenos dat zařízením Euroloop. Viz bod 4.2.5.3 Komunikace s vlakem pomocí zařízení Euroloop pro aplikace ERTMS (Komunikace s vlakem pomocí zařízení Euroloop pro aplikace ERTMS) a bod 4.2.7.5 (Zařízení Euroloop / jednotka LEU)	-	Není relevantní
			c) rádiový přenos dat pro doplňkový rádiový přenos. Viz bod 4.2.5.1.2.1 (Rozhraní GSM-R vzduchovou mezerou pro aplikaci ETCS), bod 4.2.7.3.1.1 (GSM-R/traťová část ETCS) a bod 4.2.8 (Správa šifrovacích klíčů). Doplňkový rádiový přenos je relevantní pouze v úrovni 1, v níž je volitelný;	-	Není relevantní
			d) rádiový přenos dat. Viz bod 4.2.5.1 (Rozhraní RMR vzduchovou mezerou), bod 4.2.7.3 (Systém RMR/traťová část ETCS a systém RMR/traťová část ATO) a bod 4.2.8 (Správa šifrovacích klíčů). Rádiový přenos dat je relevantní pouze pro ETCS úroveň 2	-	Není relevantní
			vytváření informačních příkazů pro palubní část	-	Není relevantní
			řízení přechodů mezi oblastmi (4.2.7.1. a 4.2.7.2)	-	Není relevantní
			-odd. 4.2.4: Funkce mobilní komunikace pro železnice – RMR	-	Není relevantní
4b	Odd. 4.2.16	Zabudování do infrastruktury	odd. 4.2.16: ČSN EN 50 125-3 ČSN EN 50 121-4	[1.1], [1.2], [1.3], [1.4], [1.6], [1.8], [1.9], [1.10]	Vyhovuje
5a	Odd. 4.2.3	Zabudování do staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení	Všechny funkce vyžadované aplikací jsou prováděny v souladu se specifikacemi, na které odkazuje tato TSI – základní parametr 4.2.3	-	Není relevantní
5b	Odd. 6.3.	Zabudování do staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení	Správná konfiguraci parametrů (telegramy zařízení Eurobalise, zprávy RBC, umístění návěstních tabulí, atd.)	-	Není relevantní
5c	Odd. 6.3.	Zabudování do staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení	Rozhraní jsou správně instalována a náležitě fungují.	-	Není relevantní
5d	Odd. 6.3.	Zabudování do staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení	Traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“ správně funguje podle informací na rozhraní se staničními, traťovými a přejezdovými zabezpečovacími zařízeními	-	Není relevantní
6a	Odd. 4.2.4	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel	odd. 4.2.4: Funkce mobilní komunikace pro železnice – RMR	-	Není relevantní

č.	Odkaz na TSI	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Odkaz na dokument uvedený v čl. 3.2 tohoto NoBo Souboru	Výsledek posouzení
6b	Odd. 4.2.3 4.2.4 4.2.5	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel	odd. 4.2.3: Funkce traťového části ETCS odd. 4.2.4: Funkce mobilní komunikace pro železnice – RMR odd. 4.2.5: Rozhraní RMR, ETCS a ATO vzduchovou mezerou	-	Není relevantní
7	Odd. 4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav)	odd. 4.2.10: - ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1 – maximální vzdálenost sousedních náprav	[1.5], [1.7]	Vyhovuje
	Odd. 4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav)	odd. 4.2.10: - ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.5 – délka převislého konce drážního vozidla- - ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4 – délka převislého konce drážního vozidla pro vysokorychlostní tratě - netýká se tratí v ČR	[1.5]	Vyhovuje
	Odd. 4.2.10 4.2.11	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav)	odd. 4.2.10: - ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.7.2 – kovová hmota vozidla odd. 4.2.11: - ERA/ERTMS/033281, odd. 3.2.1 – elektromagnetická pole	-	Není relevantní
	Odd. 4.2.10 4.2.11	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav)	odd. 4.2.10: - ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.3 – minimální vzdálenost sousedních - ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4 – minimální vzdálenost sousedních náprav - ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.4.1 – použití písečníků: maximální množství písku - ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.4.2 – použití písečníků: vlastnosti písku - ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.5 – mazání okolku - ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.6 – použití kompozitních brzdových špalíků - ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.7.1 – minimální nápravové zatížení - ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.9 – impedance dvojkolí odd. 4.2.11: - ERA/ERTMS/033281, odd. 3.2.1 – elektromagnetická pole - ERA/ERTMS/033281, odd. 3.2.2.1 – impedance vozidla - ERA/ERTMS/033281, odd. 3.2.2.4 – elektromagnetická interference: limity zpětných trakčních proudů pro napájecí soustavu 25 kV AC, 50 Hz - ERA/ERTMS/033281, odd. 3.2.2.6 – elektromagnetická interference: limity zpětných trakčních proudů pro napájecí soustavu 3 kV DC	[1.6]	Vyhovuje
	Odd. 4.2.1.1	Bezporuchovost, pohotovost, udržovatelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)	odd. 4.2.1.1: ČSN EN 50 126-1 ČSN EN 50 126-2 ČSN EN 50 128 ČSN EN 50 129 ČSN EN 50 159	[1.1], [1.2], [1.3], [1.4], [1.6], [1.8], [1.9], [1.10]	Vyhovuje
8b	Odd. 4.2.1.2	Bezporuchovost, pohotovost, udržovatelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)	odd. 4.2.1.2: ČSN EN 50 126-1 ČSN EN 50 129	[1.1], [1.2], [1.3], [1.4], [1.6], [1.8], [1.9], [1.10]	Vyhovuje

č.	Odkaz na TSI	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Odkaz na dokument uvedený v čl. 3.2 tohoto NoBo Souboru	Výsledek posouzení
8c	Odd. 4.2.20.2	Bezporuchovost, pohotovost, udržovatelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)	odd. 4.2.20.2	-	Není relevantní
9	Odd. 4.2.10 4.2.11	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel: zkoušky za podmínek představujících předpokládaný provoz.	odd. 4.2.10, 4.2.11	-	Není relevantní
	Odd. 4.2.16	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel: zkoušky za podmínek představujících předpokládaný provoz.	odd. 4.2.16	-	Není relevantní
10	Odd. 4.2.17	Kompatibilita systému ETCS a rádiového systému	odd. 4.2.17	-	Není relevantní

4.3 Prokázání výkonu auditu

Úlohou posuzování shody, na kterou se vztahuje tento dokument, nejsou auditorské činnosti.

5. SHRUTÍ VÝSLEDKŮ

Předmět posouzení projektová dokumentace stavby „**Rekonstrukce TÚ Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)**“ byl posouzený ve vztahu k jeho shodě s TSI uvedenými v článku 2.1 a souvisejícími podrobnými požadavky posouzení shody vymezenými v článku 4.2.

Na základě zjištění uvedených v článku 4.2 vyplývající z posouzení shody, NO 1358 doporučuje vydat pro předmět posouzení CLD (certifikát) typu 8.6.

V této souvislosti se zohledňují podmínky a omezení uvedené v článku 5.2.

5.1 Dokumenty na úrovni certifikace Notifikované osoby

Tabulka č. 6: CLD (certifikát) vydaný NoBo na předmět posouzení

Název CLD (certifikátu)	Datum vydání	Platný od	Platný do
ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2025/CCT/CS/1991/V01	22.08.2025	22.08.2025	Neomezeno

5.2 Podmínky a omezení

Podmínky

Nevyužito.

Omezení

Nevyužito.